



Optionen für die Servobaureihe BL

Empfohlene Bremswiderstände

230/400V

Angepasste Widerstände für Frequenzumrichter und Servos

- kompakte Bauform
- hohe Pulsbelastbarkeit für dynamische Bremsungen
- Aluminiumgehäuse, Widerstandselement zementvergossen
- geringe Toleranzen im Widerstand (+/- 5%)
- feuersicher, durch Verwendung nicht brennbarer Materialien
- für Montage auf wärmeleitende Oberflächen (Montageplatte, Schaltschrankwand,...)



Bei jeder Verzögerung des Antriebs speist dieser seine kinetische Energie in den Zwischenkreis des Umrichters zurück und führt hier zu einem Spannungsanstieg.

Gerade große Schwungmassen, vertikale Lasten und schnelle Verzögerungen können dazu führen, dass der Umrichter mit einer Überspannungsmeldung abschaltet.

Bremswiderstände können dies verhindern, indem sie anfallende Energie in Wärme umwandeln. Sie werden an den im Umrichter vorhandenen oder externen Bremschopper angeschlossen.

Achtung: In diesem Datenblatt gehen wir von Standardanwendung mit seltenen Bremsungen und kleinen bis mittleren Schwungmassen aus. Der Widerstand ist als Standardvorschlag zu verstehen. Gerne legen wir für Ihre Anwendung einen speziellen Widerstand aus.

Zulassungen und Kennzeichen

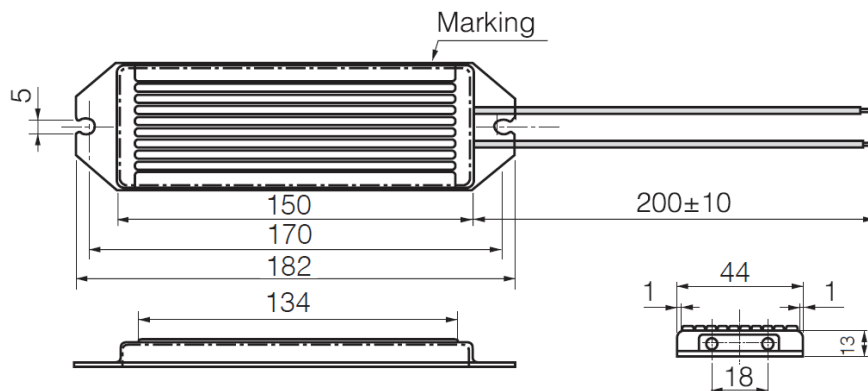


Typenzuordnung bis 10% ED (Auslegung auf HD-Betrieb)

Spannungs- klasse	max. zulässige Motornennstrom (A)	Servoumrichter		anschließbarer min. Wider- stand (Ω) *	Bremswiderstand			
		dreiphasig	einphasig		vorgeschlagene Type (bis 10% ED, max. 10 s)			
					Typ	Wider- stand (Ω)	verwendete Anzahl	Brems- moment %
200 V (einphasig)	2,5	-	BL-4102	75	ERF-150WJ101	100	1	
	4	-	BL-4104	75	ERF-150WJ101	100	1	
	8	-	BL-4108	30	ERF-150WJ620	62	1	
400 V (dreiphasig)	4	BL-4304	-	30	ERF-150WJ620	62	1	
	8	BL-4308	-	30	BWD 100047	47	1	
	12	BL-4312	-	30	BWD 100047	47	1	

*) Dieser Wert darf keinesfalls unterschritten werden, sonst kann der Bremschopper im Umrichter irreversibel beschädigt werden.

Typ ERF-150WJxxx: Technische Zeichnungen und Abmessungen





Typ BWD1000xxx: technische Zeichnung und Abmessungen

