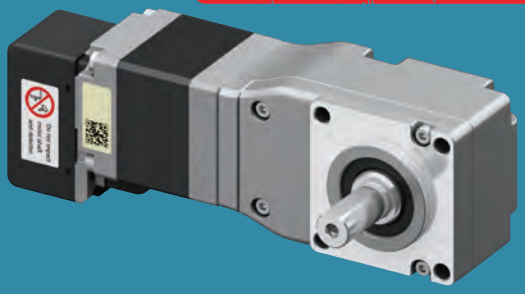
BRETZEL GmbH
Antriebs- und Elektrotechnik
Am Rotböll 8
64331 Weiterstadt

www.bretzel-gmbh.de
info@bretzel-gmbh.de
Telefon: 0 61 50 / 8 65 60 - 0

αSTEP AZ-Series

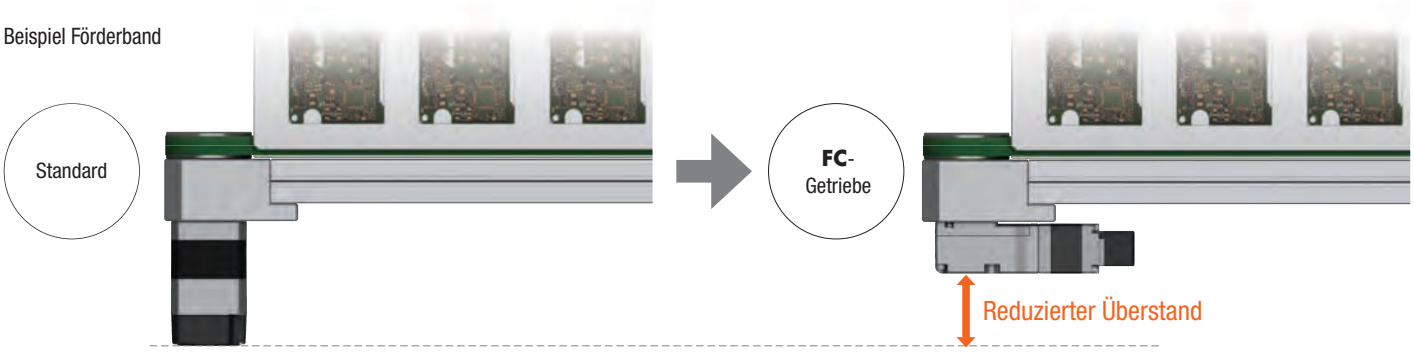
FC-Getriebe
Flanschmaß 35 mm NEU

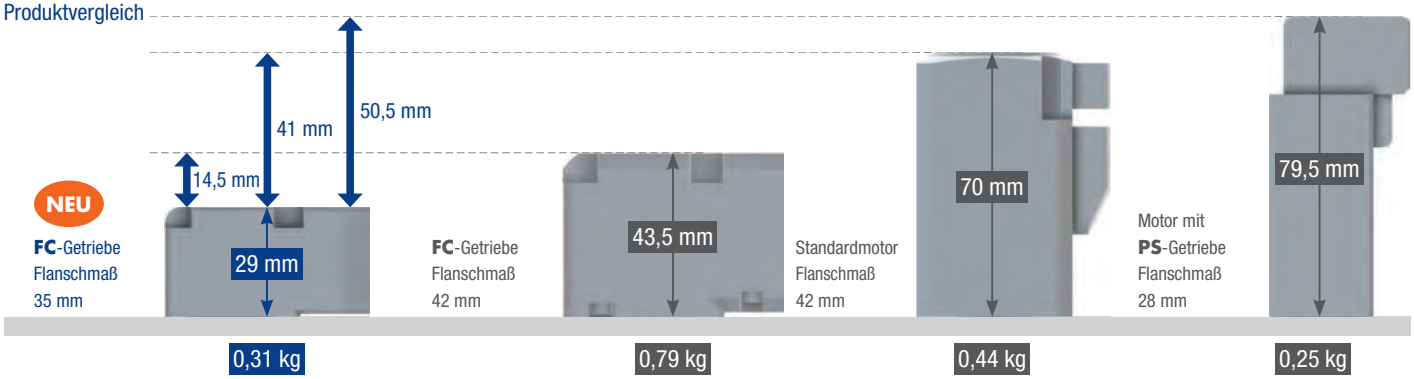


FC-Winkelgetriebe der **AZ**-Serie
Jetzt auch mit Flanschmaß 35 mm.
Dies trägt zur Platzersparnis bei.

Kompakt & platzsparend

Das **FC**-Getriebe kann den Überstand des Motors reduzieren.

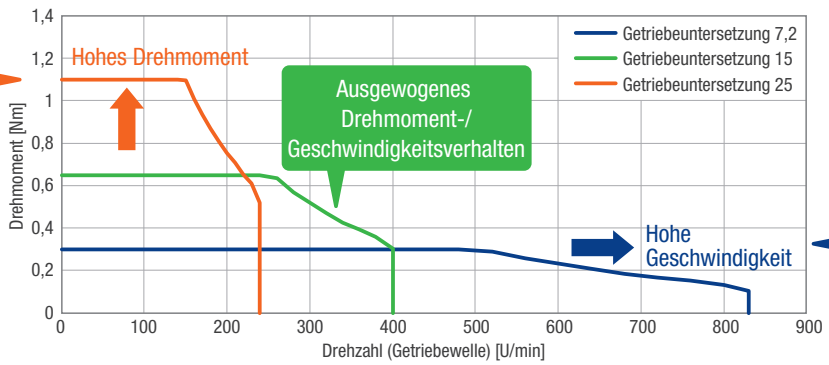




Unterstützt einen weiten Drehzahlbereich

Je nach Bedarf stehen drei Untersetzungen zur Auswahl.

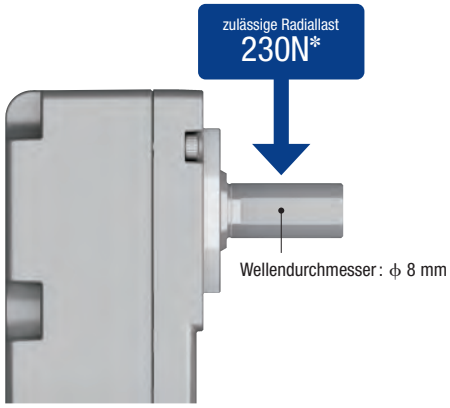
Ziel ist es, die Produktivität durch den gleichzeitigen Transport mehrerer Komponenten zu steigern.



Ziel ist es, die Produktivität durch den Transport von Komponenten mit hoher Geschwindigkeit zu steigern.

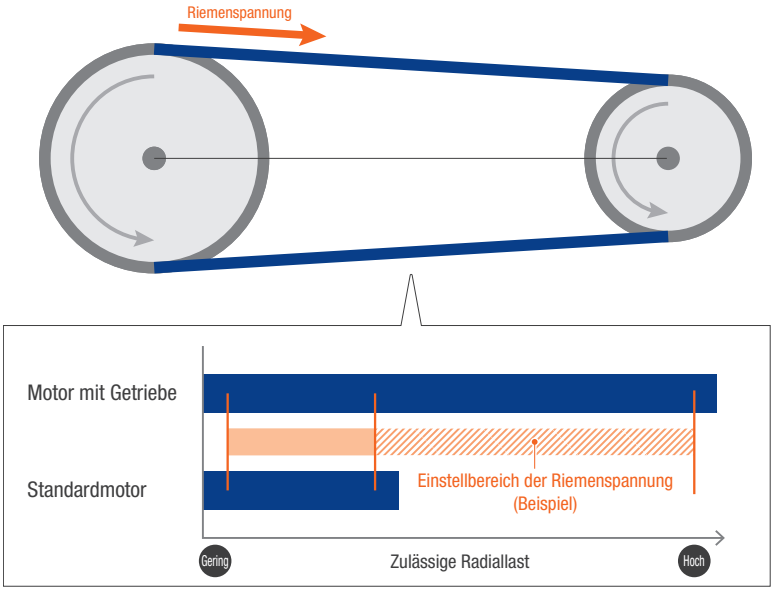
Hohe mechanische Festigkeit

Durch den Einsatz eines Getriebes wird die zulässige Radialkraft signifikant erhöht.
Dies ermöglicht bei einem Riemenscheibenmechanismus eine entsprechend hohe Riemenspannung.



✻ Abstand vom Wellenende: 15 mm.

Riemenscheibenantrieb



Signifikant erweiterter Riemenspannungsbereich

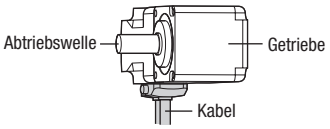
Aufbau der Produktnummer

AZM 2 4 A K - FC 7.2 U A

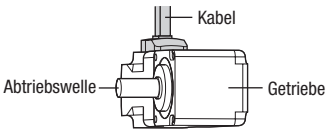
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

①	Motor	**AZM**: **AZ**-Serie
②	Flanschmaß	**2**: 35 mm
③	Motorbaulänge	
④	Ausführung der Motorwelle	**A**: Einzelwelle
⑤	Motor	**K**: Für DC Stromversorgung
⑥	Getriebe	**FC**: **FC**-Getriebe
⑦	Getriebeuntersetzung	
⑧	Kabelabgang*1	**D**: Unten **U**: Oben
⑨	Abtriebswelle	**A**: Rundwelle

*1 Definition des Kabelabgangs von der Getriebeseite aus gesehen, wobei die Abtriebs/Ausgangswelle nach links zeigt.



Kabelführung unten



Kabelführung oben

Produktübersicht

Produktname
AZM24AK-FC7.2DA
AZM24AK-FC7.2UA
AZM24AK-FC15DA
AZM24AK-FC15UA
AZM24AK-FC25DA
AZM24AK-FC25UA

Empfohlen auch für den Anschluss an mini-Treiber und Mehrachsen-Treiber.
Weitere Informationen finden Sie auf der Website oder im Einzelkatalog.

mini-Treiber

Multi-Achs-Treiber

Spezifikationen

Motor	Einzelwelle		AZM24AK-FC7.2□A	AZM24AK-FC15□A	AZM24AK-FC25□A
Treiber			AZD-KD, AZD-KX, AZD-K, AZD-KEP, AZD-KED, AZD-KPN		
Max. Haltemoment		Nm	0,3	0,65	1,1
Rotorträgheitsmoment		J: kgm^2	$9{,}2\times10^{-7}$		
Getriebeuntersetzung			7,2	15	25
Auflösung		Auflösung: 1000 P/R	0,05°/Takt	0,024°/Takt	0,0144°/Takt
Zulässiges Drehmoment		Nm	0,3	0,65	1,1
Haltemoment bei Motorstillstand		Nm	0,3	0,65	1,1
Zulässiger Drehzahlbereich		U/min	0 - 833	0 - 400	0 - 240
Getriebespiel		arcmin	40 (0,67°)	30 (0,50°)	25 (0,42°)
Strom-versorgung	Hauptstrom-versorgung	Nennspannung	24 VDC±5%		
		Nennstrom A	1,6		
	Steuerstrom-versorgung*1	Nennspannung	24 VDC±5%		
		Nennstrom A	0,15		

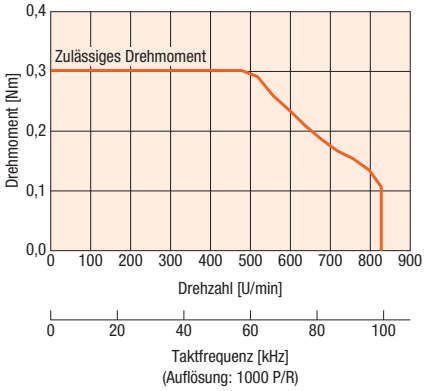
- Die Richtung des Kabelabgangs - U (oben) oder D (unten) - wird an der Stelle □ eingefügt.
- Kombinierbar auch mit mini-Treibern und Mehrachs-Treibern. Weitere Informationen finden Sie auf der Website oder im Einzelkatalog.

*1 Bei **AZD-KD**, **AZD-KX** und **AZD-K** nicht vorhanden.

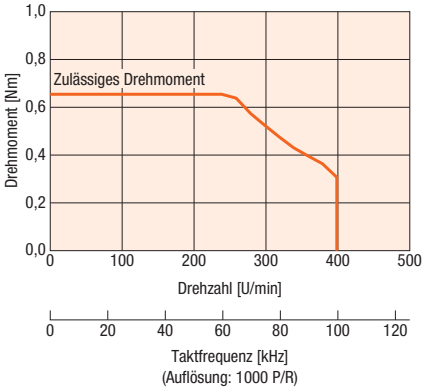
*2 Bei den Motoren nicht vorhanden.

Drehzahl-Drehmoment-Kennlinien (Referenzwerte)

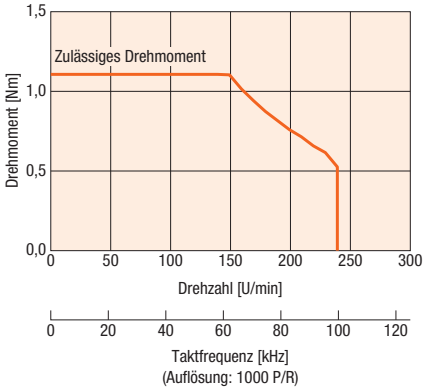
AZM24 Getriebeuntersetzung 7,2



AZM24 Getriebeuntersetzung 15



AZM24 Getriebeuntersetzung 25



Hinweis

- Die Daten für die Drehzahl-Drehmoment-Kennlinien basieren auf den internen Messbedingungen von Oriental Motor. Bei einer Änderung der Rahmenbedingungen können sich die Eigenschaften ändern.
- Die Motortemperatur ist sehr stark von den Betriebsbedingungen abhängig. Stellen Sie sicher, dass die Temperatur des Motorgehäuses 80°C nicht übersteigt, um den ABZO-Sensor zu schützen.

Zulässige Radial- und Axiallast

Einheit: N

Version	Flanschmaß [mm]	Produkt	Getriebeuntersetzung	Zulässige Radiallast					Zulässige Axiallast
				Abstand vom Wellenende [mm]					
				0	5	10	15	20	
FC-Getriebe	35	**AZM24**	**7.2**, **15**, **25**	80	120	180	230	–	80

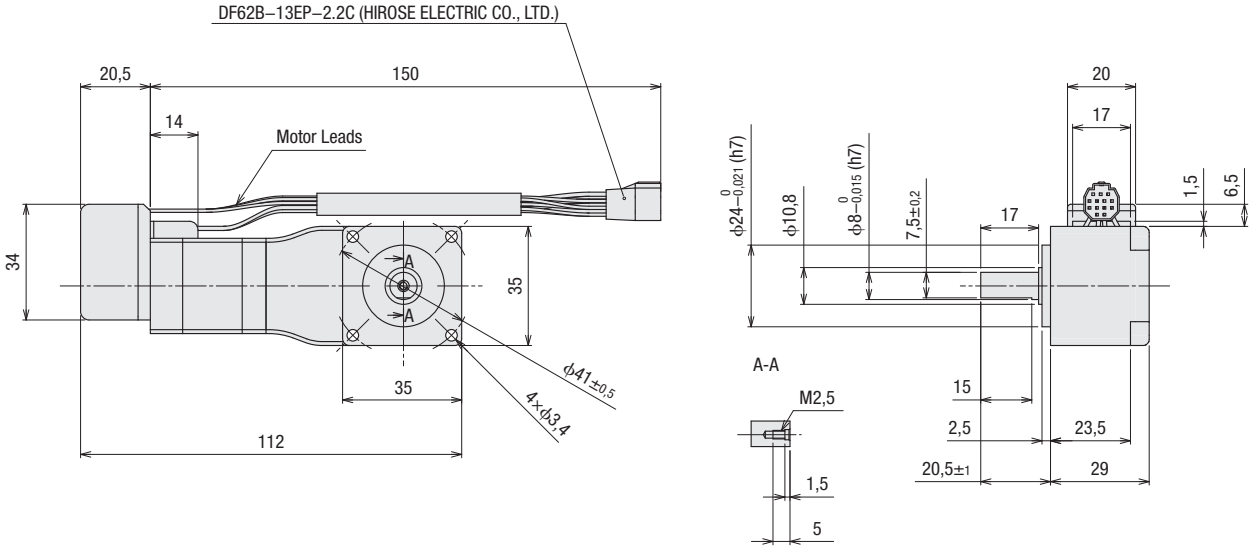
- Die Produkte sind durch den Produktschlüssel identifizierbar.

Abmessungen (Alle Maßangaben in mm)

Flanschmaß 35 mm - Kabelabgang oben

Produktname	Getriebeuntersetzung	Gewicht [kg]
AZM24AK-FC□UA	**7.2**, **15**, **25**	0,31

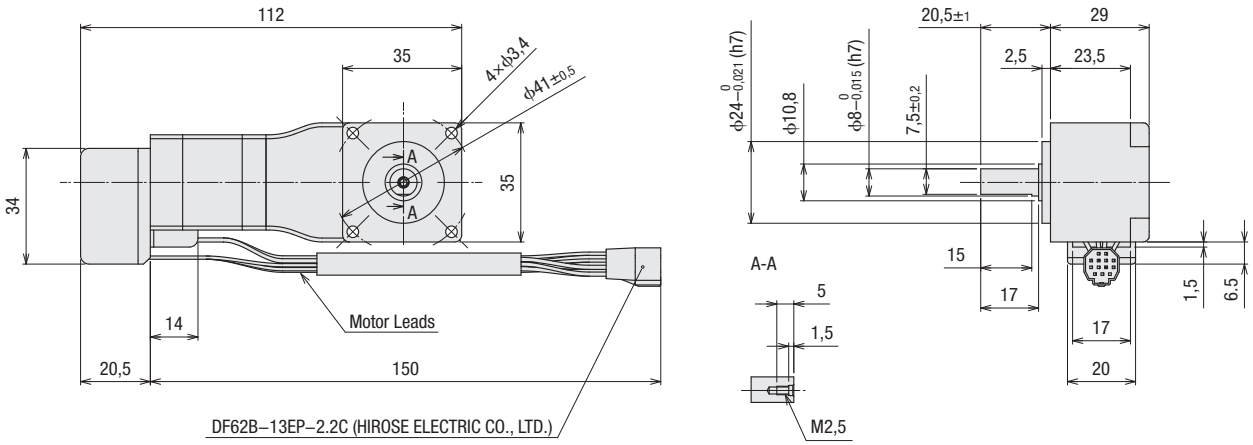
● Die Getriebeuntersetzung muss an der Stelle □ eingefügt werden.



Flanschmaß 35 mm - Kabelabgang unten

Produktname	Getriebeuntersetzung	Gewicht [kg]
AZM24AK-FC□DA	**7.2**, **15**, **25**	0,31

● Die Getriebeuntersetzung muss an der Stelle □ eingefügt werden.



© Copyright Oriental Motor (Europa) GmbH 2024

DE/032024/VERS01

Gedruckt in Deutschland.