

# FRAGEBOGEN

Für den Einsatz von  
Pfaff-silberblau Elektromechanische Linearantriebe ELA



Firma: .....  
Adresse: .....  
Tel.: ..... Fax: ..... Abteilung: .....  
Name: ..... E-mail: .....

## ELEKTROMECH. LINEARANTRIEBE ELA      GEWÜNSCHTE STÜCKZAHL .....

### Technische Daten:

Belastungsart:       Druckkraft      dynamisch: ..... N      statisch: .....N  
                          Zugkraft      dynamisch: ..... N      statisch: .....N

**ELA 10.1**<sup>5)</sup>      Nennhub:  100  200  300  400      Sonder-Nennhub: .....  
                         ZNr.A17.01.003 (4)  Bl.1+2 (de)  Bl.3+4 (en)  Bl.5+6 (fr)

**ELA 20.1**<sup>5) 17)</sup>      Nennhub:  200  400  600      Sonder-Nennhub: .....  
                         ZNr.A17.01.002 (4)  Bl.1+2 (de)  Bl.3+4 (en)  Bl.5+6 (fr)

**ELA 30.1**<sup>3)5)17)</sup>      Nennhub:  200  400  600  800      Sonder-Nennhub: .....  
                         ZNr.A17.01.011 (4)  Bl.1+2 (de)  Bl.3+4 (en)  Bl.5+6 (fr)

**ELA 40.1**<sup>5)8)17)</sup>      Nennhub:  200  400  600  800      Sonder-Nennhub: .....  
                         ZNr.A17.01.004 (4)  Bl.1+2 (de)  Bl.3+4 (en)  Bl.5+6 (fr)

Übersetzung: .....  
effektiver Hub: ..... mm       Ku-Spindel       Tr-Spindel  
Hubgeschwindigkeit: ..... mm/s      erf. Motorleistung: ..... W  
Motordrehzahl: ..... min<sup>-1</sup>      erf. Antriebsmoment: .....Nm  
Lastspiele bez. auf 10min: ..... Zurückgelegter Weg je Lastspiel: .....mm  
relative Einschaltdauer: .....% bez. auf 10min  
Umgebungstemperatur:  Standard      +0 °C bis +40 °C       Einsatz in Halle  
                          Sonder      ..... °C bis .....°C       Einsatz im Freien  
Stoß- oder Schlagkräfte:  nein  ja      Vibrationen:  nein  ja

### Außergewöhnliche Betriebsbedingungen z. B. Ex-Schutz (ATEX), Haltegenauigkeit, Sonstiges?

Drehstrommotor      230/400 V – 50/60 Hz – IP 54       Bremse, 230 VAC IP54<sup>2)3)</sup>  
 Wechselstrommotor      230 V – 50 Hz – IP 54       Bremse, 230 VAC IP54<sup>2)3)</sup>  
 Gleichstrommotor      24 V – IP 54<sup>17)</sup>       Bremse, 24 VDC IP54<sup>2)3)</sup> €  
 Sondermotor .....

ohne Motor<sup>6)</sup>/mit Motoranbauflansch Ø ..... mm      für Motorwellen Ø ..... x .....  
Abmessungen Motorflansch: ELA 20.1: IEC 56-B14/ Flansch-Ø80mm; WE-Ø 9x20mm  
                         ELA 30.1: IEC 63-B14/ Flansch-Ø90mm; WE-Ø 11x23mm  
                         ELA 40.1: IEC 71-B14/ Flansch-Ø105mm; WE-Ø 14x30mm

Freies Wellenende (ohne Motor/ohne Motoranbauflansch)<sup>6)13)</sup>  
 Anbauseite Motor/Flansch bzw. Freies Wellenende       rechts       links  
 Kopf 0 (mit Innengewinde)       Kopf I       Kopf II       Kopf III<sup>9)</sup> (inkl. Verdrehsicherung)

Für den Einsatz von  
Pfaff-silberblau Elektromechanische Linearantriebe ELA

## Zubehör

- Hubbegrenzung elektromechanisch <sup>4)5)15)</sup>
- 2 Stück Hubbegrenzung Reedkontakt <sup>4)5)7)8)</sup>
- ..... Stück Lagerbock pro ELA
- Befestigungsplatte <sup>7)</sup>
- Konsole
- Schwenkvorrichtung <sup>7)</sup>

## Optionen

- Verdrehsicherung <sup>6)8)</sup>
- 2. Wellenende am ELA <sup>6)14)</sup>
- Faltenbalg <sup>10)</sup> Material: PN-xten (Standard -10°C bis +60°C)
- Faltenbalg <sup>10)</sup> Material: PN-CSM (-15°C bis +100°C)
- Inkrementalgeber Typ ID <sup>6)</sup>  Blatt1
- Absolutwertgeber Typ AMD <sup>6)</sup>  Blatt2 Datenausgang RS422/SSI  
 Blatt2 Datenausgang Profibus DP
- Sonderschmierung
- Auswertegerät für PTC Kaltleiter Art.-Nr. 031630169  
plus passendes Trafomodul 42VAC Art.-Nr. 031600461
- Steuerung
- Grundversion für Drehstrommotore H1TM (TB65st1)

Beim Einbau des ELA ist darauf zu achten, dass auf das Schubrohr keine Seitenkräfte wirken!  
Gegebenenfalls müssen seitliche Führungen vorgesehen werden!

Bemerkungen:

## Index

- 1) Nur in Verbindung mit Bremsmotor lieferbar.
- 2) Die Bremse muss gleichstromseitig geschaltet werden (schnelles Bremsen). Bei DC-Motore muss die Bremse immer separat angesteuert werden (schnelles Bremsen)
- 3) **TB 6541:** ELA 30.1 Übersetzung „H“ nur mit Bremsmotor lieferbar (schnelles Bremsen).
- 4) ELA 10.1/20.1/40.1 mit Übersetzung „H“ und ELA 30.1 mit Übersetzung „H“ und „V“ nur mit Bremsmotor lieferbar.  
(Bremse muss gleichstromseitig geschaltet werden).  
In Kombination mit Wechsel-/ oder Gleichstrommotor (alle Übersetzungen) nur mit Bremsmotor lieferbar (schnelles Bremsen)
- 5) **TB 6542:** Zur Verringerung des Nachlaufes empfehlen wir den Einsatz eines Bremsmotors
- 6) Für ELA 10.1 nicht lieferbar
- 7) Für ELA 10.1: Kombination aus Hub 100, Reedkontakt, Befestigungsplatte/ Konsole oder Hub 100, Reedkontakt, Schwenkvorrichtung nicht lieferbar.
- 8) ELA 40.1 mit der Kombination aus Ku-Spindel mit Verdrehsicherung und Reed-Kontaktschalter nicht lieferbar.
- 9) Für ELA 10.1 nicht in Verbindung mit mech. Hubbegrenzung lieferbar! Für ELA 20.1/ 30.1/ 40.1 nur in Verbindung mit Verdrehsicherung
- 10) Nicht in Verbindung mit der mech. Hubbegrenzung lieferbar.
- 11) **TB 6544:** bei Fu- Betrieb Schweranlauf berücksichtigen. Nennstrom siehe Betriebsanleitung  $I_N = \dots A$
- 12) **TB 6530:** Wir bitten zu beachten, dass unser elektromech. Linearantrieb Größe 30 nicht mehr lieferbar ist. Die Größe 30 wurde durch die Größe 30.1 nach der genannten Zeichnung ersetzt.
- 13) Nicht in Verbindung mit 2. Wellenende am ELA lieferbar.
- 14) Nicht in Verbindung mit Freiem Wellenende lieferbar.
- 15) Für ELA 10.1 nicht in Verbindung mit Kopf III lieferbar
- 16) **TB 6501 (Satz 1):** Überprüfen Sie bitte, ob die geplante Anlage bestimmten Unfallverhütungsvorschriften (z.B. EN 1570 bzw. EN 280, ehem. UVV 14) unterliegt, oder.....
- 17) ELA 20.1/30.1/40.1 mit Übersetzung H und ELA 20.1/30.1 mit Übersetzung V in Verbindung mit Gleichstrommotor nur mit Bremse lieferbar

.....  
Datum

.....  
Unterschrift und Stempel