



### Geländer:

- Schützt das mitfahrende Personal gegen Absturz.
- Für Längs- und Schmalseite erhältlich
- Verschraubt oder steckbar
- mit Bedienstelle am Geländer möglich



### Unterlaufschutz:

- schließt den offenen Raum unter der Plattform
- notwendig wenn offene Seiten vom Bediener nicht eingesehen werden können
- Ausführung als PVC-Rollo, Faltenbalg oder in Welschutzdraht erhältlich



### Sicherheitsportal:

- wirkungsvoller Schutz gegen Herabstürzen von Personen an Gebäuderampen



### Sicherheitstüre:

- Schützt das mitfahrende Personal gegen Absturz
- elektrisch verriegelbar (Hubtisch fährt nur bei geschlossener Türe)



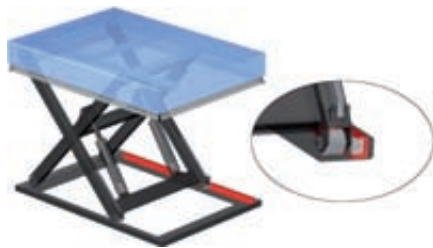
### Überladeklappe:

- Niveauegleich zwischen LKW und Rampe
- mehrfach geteilt
- Ausführung elektrisch oder mechanisch



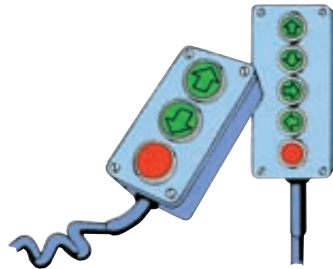
### Abrollsicherung:

- automatische Sicherung gegen unbeabsichtigtes Abrollen des Gutes
- in mechanischer oder hydraulischer Ausführung lieferbar



### verstärkter Rahmen:

- überfahrbar mit einer LKW-Achslast von 10 to. im eingefahrenen Zustand



### Steuerung:

- frei definierbare Steuerungen möglich



### diverse Aufbauten:

- Rollenbahnen (mit oder ohne Antrieb)
- Aluminium-Plattformabdeckungen



### Fahrwerk:

- zum Verfahren vom Hubtisch
- Gleisgebunden oder auf 2 Bock- und 2 Lenkrollen



- Drehteller



### Erhöhung des Unterrahmens:

- zum versetzen des Hubtisches im eingefahrenen Zustand mittels Fördergerät