

Lagertypen für Groschopp AC- und DC- Motoren

Z20

bis 25 Nm

glattes Kompaktgetriebe mit hohem Wirkungsgrad

Schneckengetriebe mit Stirnradvorstufe

hohe Übersetzungen durch Schneckenstufe

hoher Wirkungsgrad durch Stirnradstufe

Übersetzungen von 25:1 bis 375:1 möglich

erhöhte Belastbarkeit

geräuscharme Ausführung

einseitiger Wellenabgang

kompakte Bauform

Abtriebswelle kugelgelagert

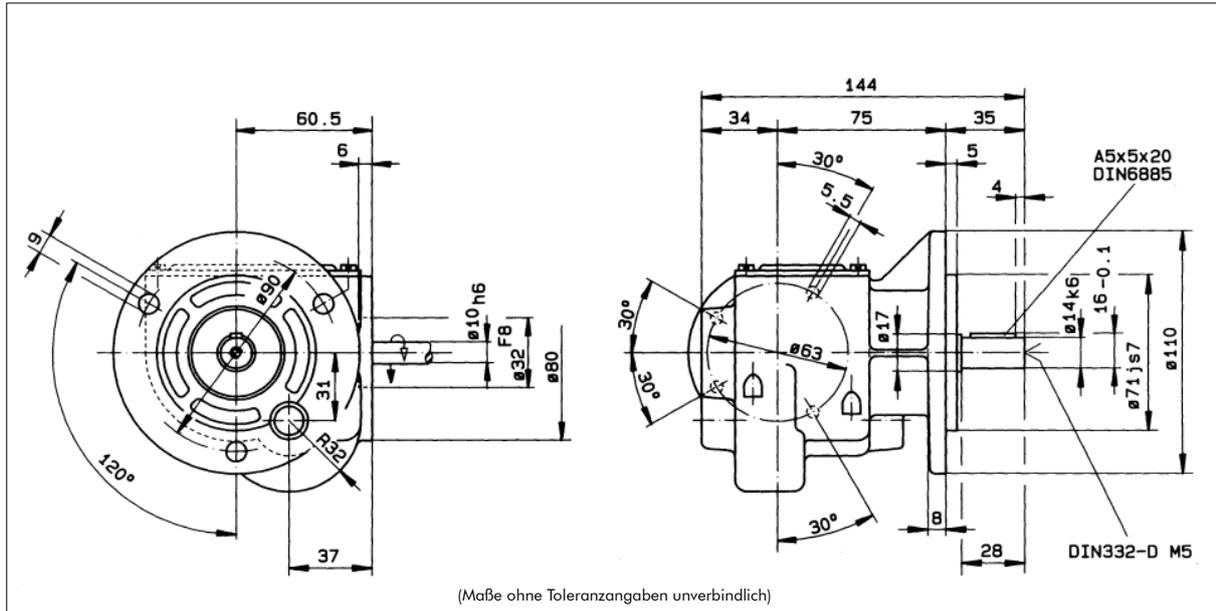
Passfederausführung



Zulassungen und Kennzeichen der Kombination



Technische Zeichnung Z20



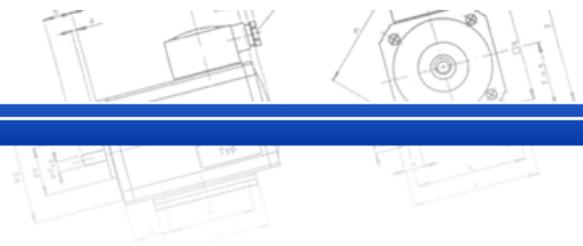
Verfügbare Übersetzungen

Vorzugstypen

i =	25:1	35:1	50:1	60:1	75:1	100:1	120:1	150:1
	250:1	375:1						

Fertigungstypen

i =	41,6:1	90:1	110:1	125:1	190:1	275:1
-----	--------	------	-------	-------	-------	-------



Technische Daten des Getriebes

maximal zulässiges Drehmoment	25 Nm
Belastbarkeit der Antriebswelle	
radial	300 N (Angriff: Mitte frei vorstehendes Wellenende)
axial	140 N
statische Selbsthemmung ²⁾	i=250:1 i=275:1, i=350:1
dynamische Selbsthemmung ²⁾	i=350:1
maximal zul. Verlustleistung bei Dauerbetrieb	60 W ¹⁾
Gewicht	ca. 1,7 kg
Material des Schneckenrades	Bronze

¹⁾ Entsprechend der An- bzw. Einbaulage ist jeweils an der höchsten Stelle und außerhalb des Schleuderbereiches eine Entlüftungsbohrung erforderlich.

²⁾ **Selbsthemmung**

Die Selbsthemmung wird durch den Steigungswinkel, die Oberflächenrauigkeit der Flanken, der Gleitgeschwindigkeit, durch den Schmierstoff und die Erwärmung beeinflusst. Es ist zwischen dynamischer und statischer Selbsthemmung zu unterscheiden.

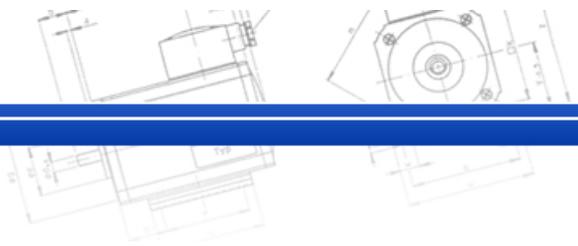
Dynamische Selbsthemmung

Steigungswinkel bis 3° bei Fettschmierung
Steigungswinkel bis 2,5° bei Schmierung mit synthetischen Ölen

Statische Selbsthemmung

Steigungswinkel von 3° bis 5° bei Fettschmierung
Steigungswinkel von 2,5° bis 4,5° bei Schmierung mit synthetischen Ölen
Steigungswinkel über 4,5° bzw. 5° keine Selbsthemmung

Erschütterung bzw. Vibrationen können die Selbsthemmung aufheben. Ebenfalls können eine Anzahl Faktoren im Zusammenhang mit Schmierung, Gleitgeschwindigkeit und Belastung derart günstige Gleiteigenschaften schaffen, dass die Selbsthemmung negativ beeinflusst wird. Aus diesem Grund ist es ausgeschlossen, Garantieverpflichtungen bezüglich der Selbsthemmung zu übernehmen.



Wirkungsgrad

