

Lagertypen für Groschopp- / Yaskawa-Motoren

# Planetengetriebe PD 120

$M_2$  bis 110 Nm

Modernes, glattes Kompaktgetriebe

## Spielarme Planetengetriebe

für AC-, DC-, Servo- und Schrittantriebe  
(bis Wellen- $\varnothing$  24 mm)

hohes Antriebsmoment bei kompakten Baumaßen

Lastverteilung auf 3 Planetenräder

Übersetzungen von 3:1 bis 100:1 möglich

geringes Verdrehspiel

hohe Dynamik durch geringes Trägheitsmoment

hohe Verdrehsteifigkeit

hohe Überlastreserven

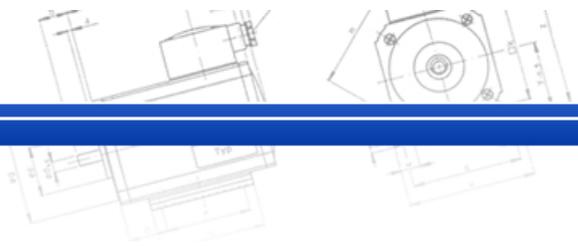
optimaler Wirkungsgrad

viele Typen für Groschopp- / Yaskawa-Motoren ab  
Lager lieferbar



## Zulassungen und Kennzeichen





## Technische Daten des Getriebes

<b>Verdrehspiel</b>	<b>einstufig</b>	< 10 arcmin
	<b>zweistufig</b>	< 15 arcmin
<b>Wirkungsgrad</b>	<b>einstufig</b>	96% (bei Nennmoment)
	<b>zweistufig</b>	94% (bei Nennmoment)
<b>Eingangs-Drehzahl <math>n_1</math></b>	<b>Nenn./ Max.</b>	3000 / 5000 min <sup>-1</sup>
<b>Gewicht</b>	<b>einstufig</b>	ca. 6,0 kg
	<b>zweistufig</b>	ca. 8,6 kg
<b>Lebensdauer (basierend auf <math>n_2=100</math> min<sup>-1</sup>)</b>		20.000 h
<b>Betriebstemperatur</b>		-25 bis + 90°C (kurzzeitig + 120°C)
<b>Einbaulage</b>		beliebig
<b>Schutzart</b>		IP64
<b>Schallemission</b>		≤ 70 dB (A)
<b>Gehäuseausführung</b>		pulverbeschichtet, RAL3020, Flansche Al

## Verfügbare Übersetzungen / Nennmomente

Die Abtriebsdrehmomente beziehen sich auf eine Lebensdauer von 20.000 h, Nenn-Eingangs-drehzahl, Betriebsfaktor 1 und Betriebsart S1 für elektrische Maschinen.

### ⇒ 1-stufig

Übersetzung	i	3:1	4:1	5:1	7:1	10:1
Nennabtriebsmoment $M_2$	[Nm]	85	90	110	90	80
Beschleunigungsmoment $M_{2B}^{*)}$	[Nm]	160	180	210	160	160
$M_2$ Not-Stop <sup>**)</sup>	[Nm]	255	270	330	270	240
Massenträgheitsmoment	[kgcm <sup>2</sup> ]	3,66	2,97	2,68	2,48	2,39

\*) Maximal 1.000 Zyklen pro Stunde  $M_{2B}$ -Anteil an der Gesamtlaufzeit < 5%.

\*\*\*) Maximal 1.000-mal während der Getriebelebensdauer zulässig.

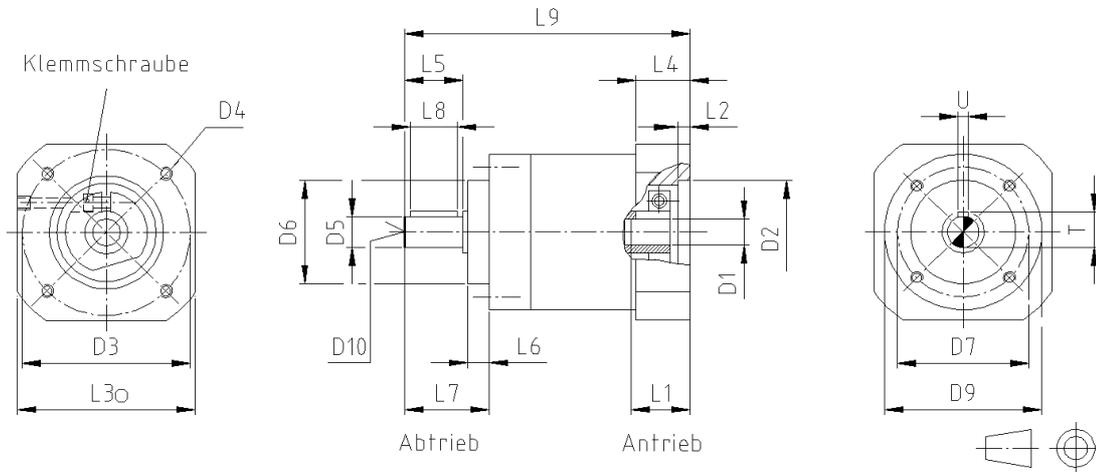
### ⇒ 2-stufig

Übersetzung	i	16:1	20:1	25:1	28:1	35:1	40:1	50:1	70:1	100:1
Nennabtriebsmoment $M_2$	[Nm]	100	100	110	100	110	100	110	95	85
Beschleunigungsmoment $M_{2B}^{*)}$	[Nm]	180	180	210	180	210	180	210	175	160
$M_2$ Not-Stop <sup>**)</sup>	[Nm]	300	300	330	300	330	300	330	285	255
Massenträgheitsmoment	[kgcm <sup>2</sup> ]	2,96	2,68	2,67	2,48	2,47	2,40	2,39	2,39	2,39

\*) Maximal 1.000 Zyklen pro Stunde  $M_{2B}$ -Anteil an der Gesamtlaufzeit < 5%.

\*\*\*) Maximal 1.000-mal während der Getriebelebensdauer zulässig.

## Technische Zeichnung PD 120

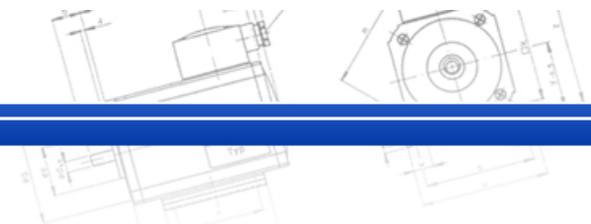


axiale Länge L9

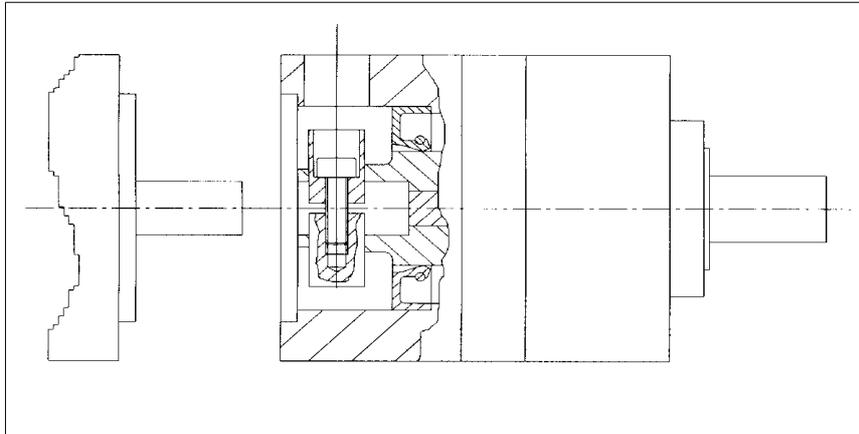
1-stufig 196

2-stufig 232

Restmaße	L5	L6	L7	L8	D5	D6	D7	D8	D9	D10	U	T
	Well e	Zentrier- bund	Einbau- maß	Passfeder- länge	Antriebswelle	Zentrierungs	Loch- kreis	Gewinde	Gehäuse	Zentrum DIN332	Paß- feder	Höhe über Passfeder
1-,2-stufig	50	10	61	40	25 k6	80 h7	100	M8x16	120	DM 10	8	28



## Einfacher Motorenanbau mit Wellenkupplung/ Klemmring



Anzugsmomente für die Klemmschraube M8: 43 Nm

## Radiale und axiale Wellenbelastbarkeit

