



# Typ SLC

1100 Nm

effiziente Schneckengetriebe

passend zum Anbau von Servomotoren

Antriebsseite mit Vierkantflansch

hoher Wirkungsgrad

Übersetzungen:  $i = 5:1$  bis  $26:1$  ( $i > 26$  auf Anfrage)

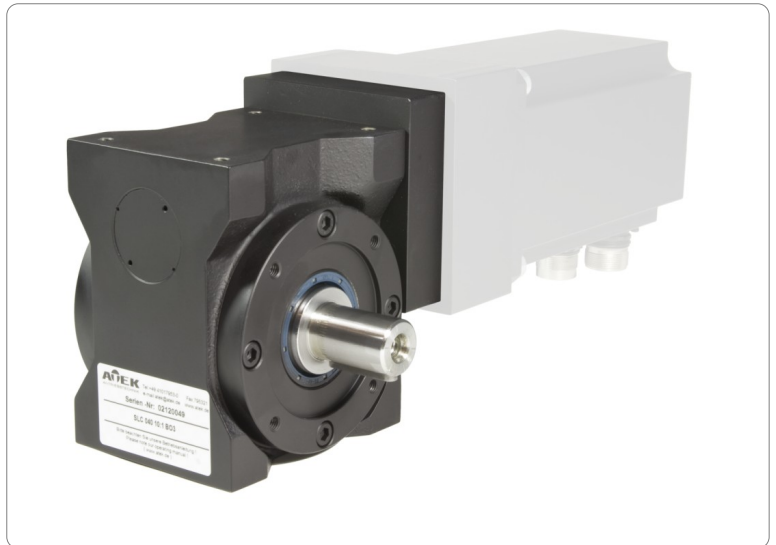
Beschleunigungsmomente bis  $T2B = 1100 \text{ Nm}$

minimiertes Verdrehflankenspiel

maximierte Verdrehsteifigkeit

5 Getriebegrößen von 040 bis 100 mm Achsabstand

Antriebsdrehzahlen bis  $n1 = 6.800 \text{ min}^{-1}$

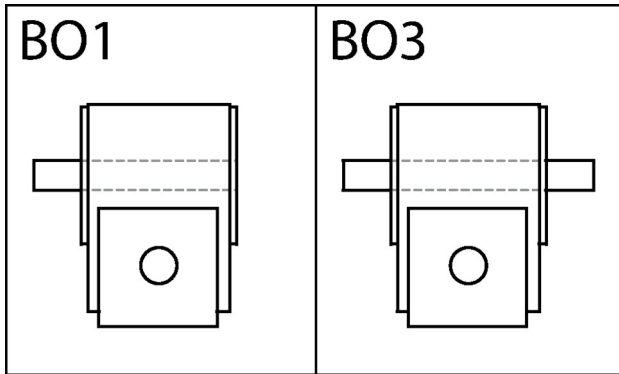


## Zulassungen und Kennzeichen

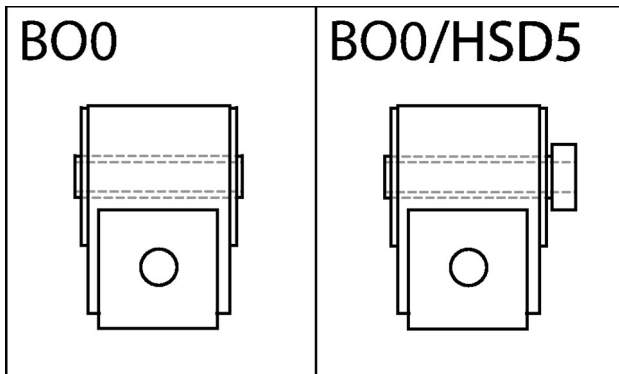




## Bauarten



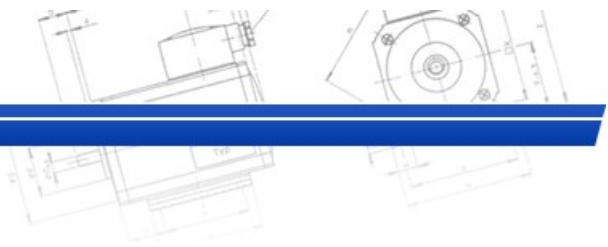
Die Bauarten BO1 und BO3 haben eine ein- oder doppelseitige Antriebswelle mit Passfeder oder als glattes Wellenende.



Die Bauart BO0 hat eine durchgehende Hohlwelle. Dabei sind folgenden Ausführungen möglich:

- mit oder ohne Nut
- Keilnabenprofil
- Polygonprofil

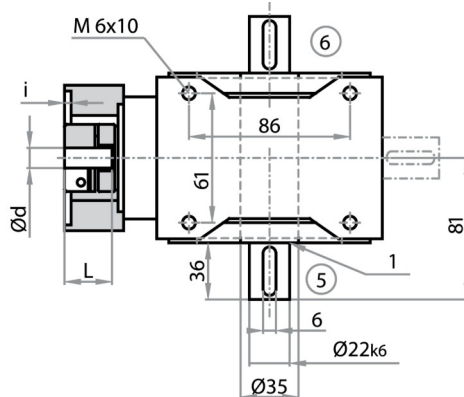
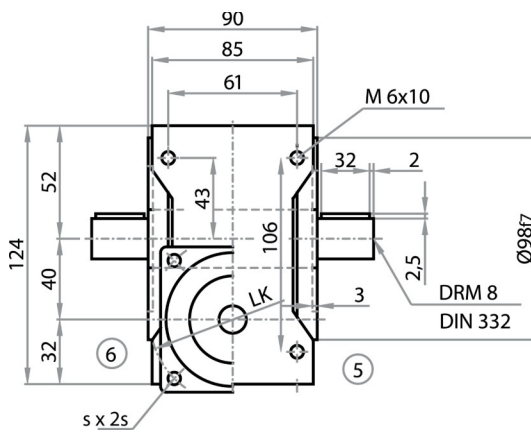
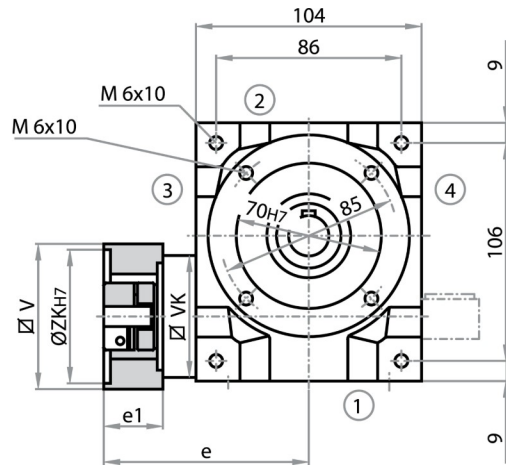
Bei der Bauart BO0/HSD5 kommt eine Hohlwelle ohne und eine Schrumpfscheibe zur kraftschlüssigen Drehmomentübertragung zum Einsatz. Die Führungsseite ist mit einer Bronzebuchse versehen.



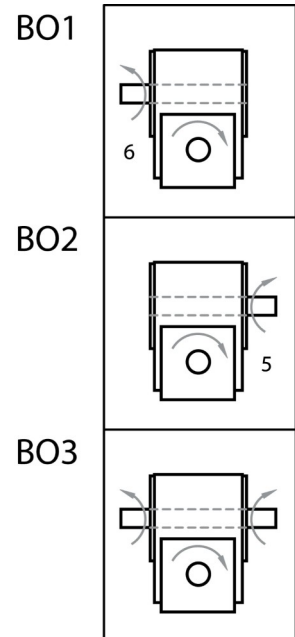
Abmessungen

Typ SLC040

Bauart



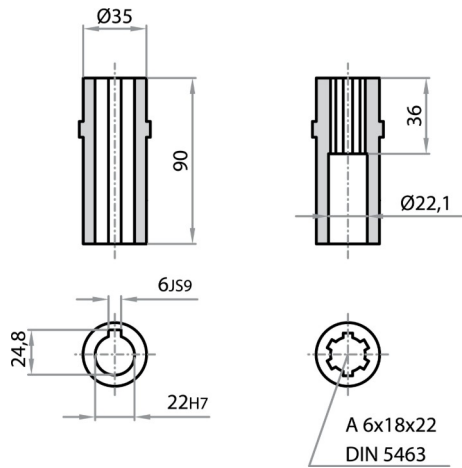
(Maße ohne Toleranzangaben unverbindlich)



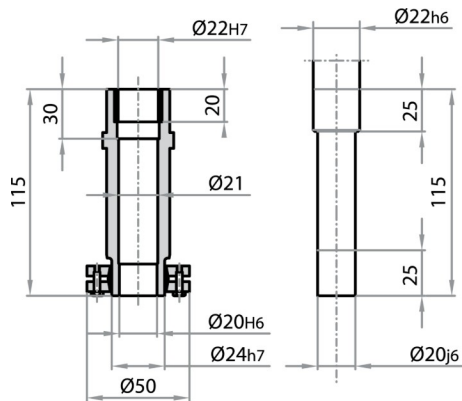
**Hohlwellenausführungen**

**Bauart**

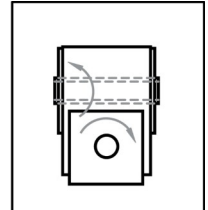
Standard / HKW



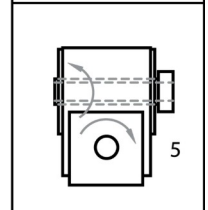
HSD



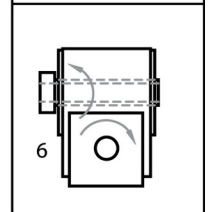
BO0



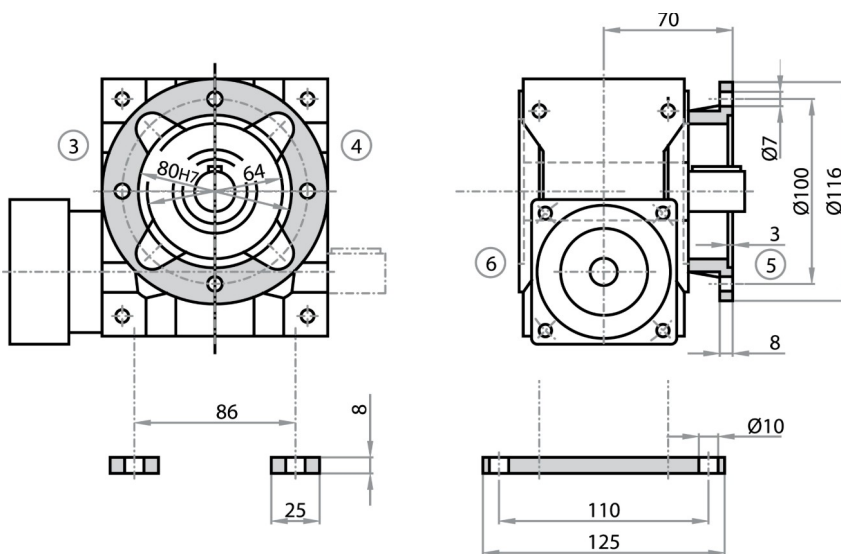
BO0/HSD5



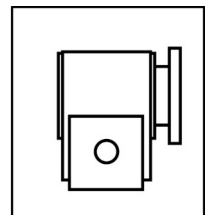
BO0/HSD6



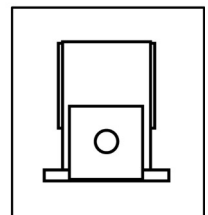
Anschraubflansch/ -fußleisten



F..



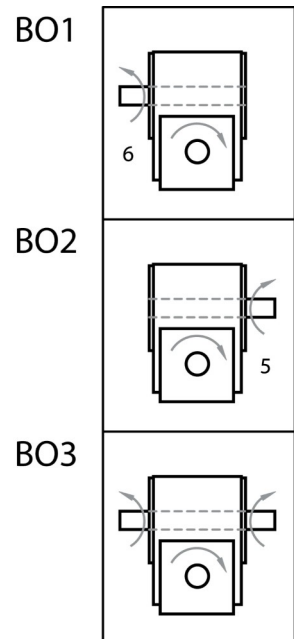
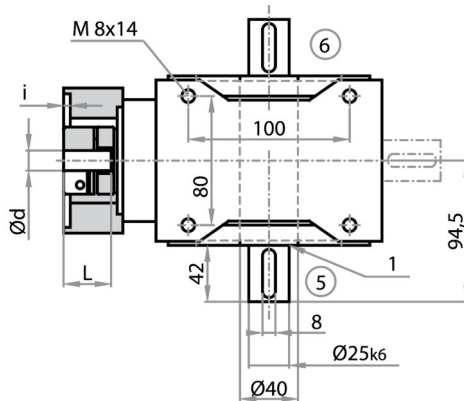
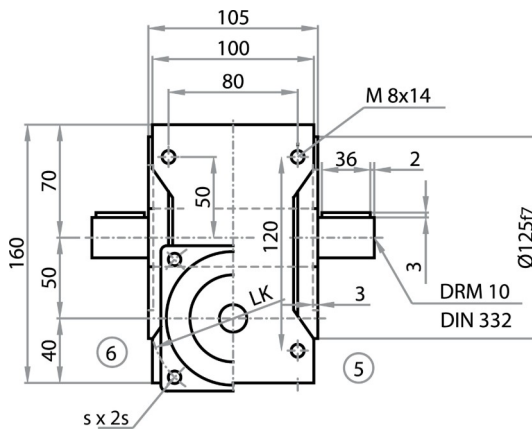
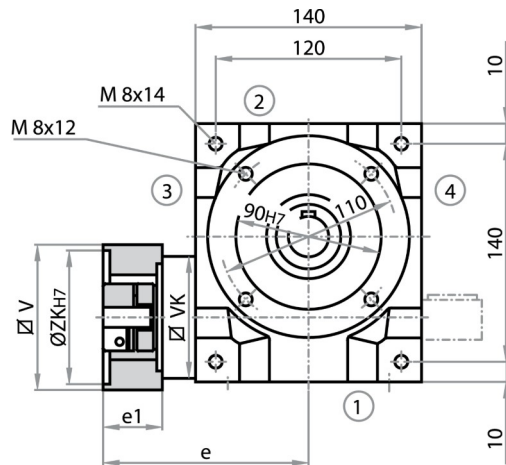
G..





Typ SLC050

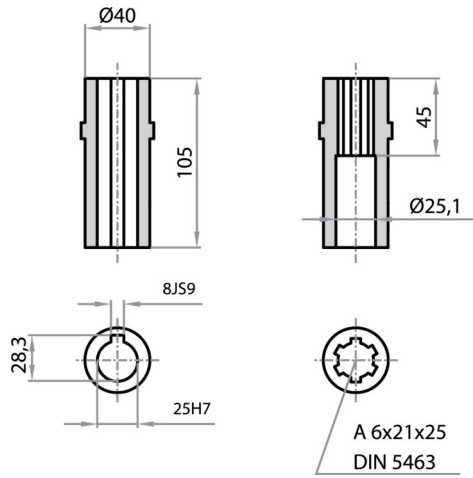
Bauart



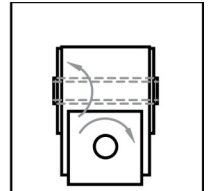
Hohlwellenausführung

Bauart

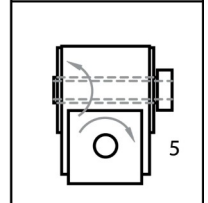
Standard / HKW



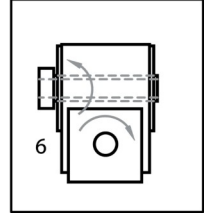
BO0



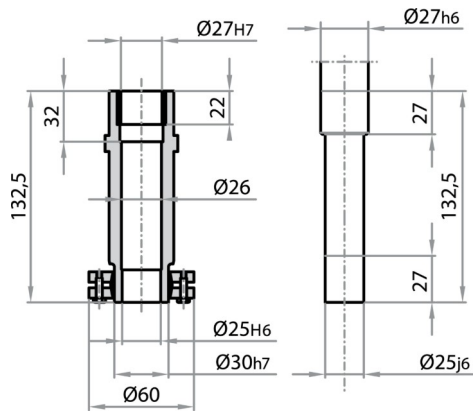
BO0/HSD5



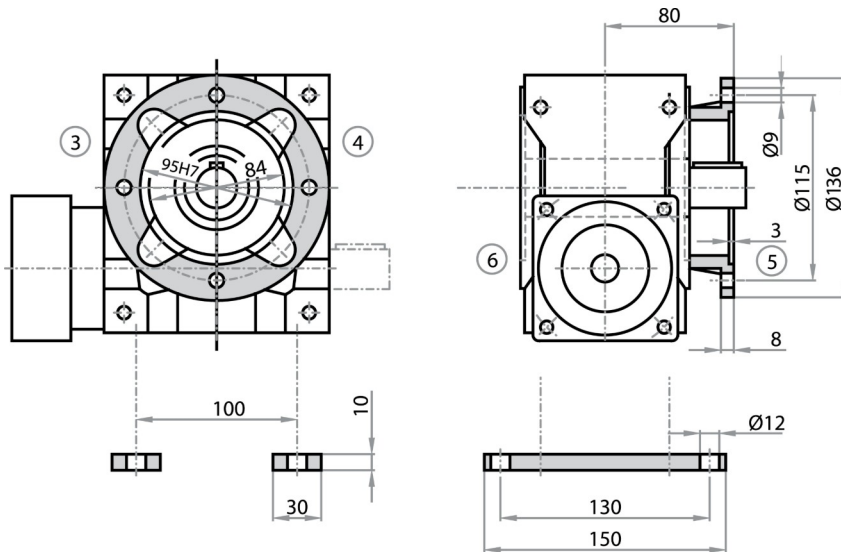
BO0/HSD6



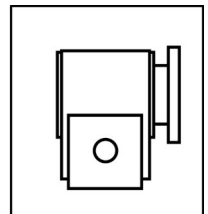
HSD



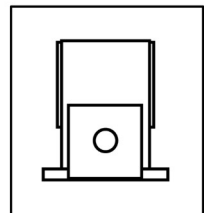
Anschraubflansch/ -fübleisten



F..



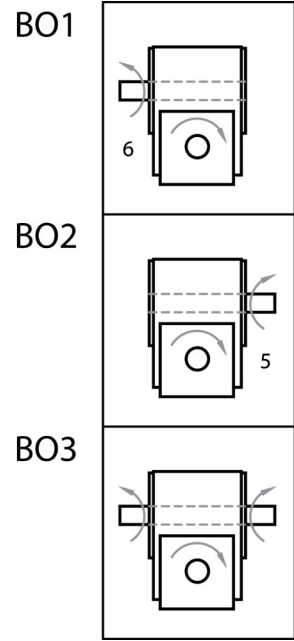
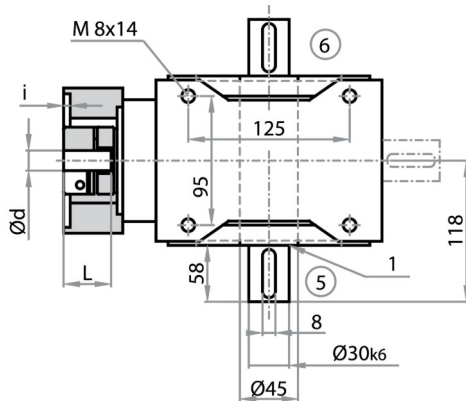
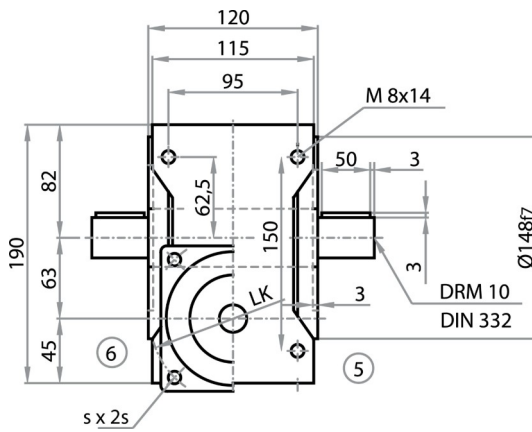
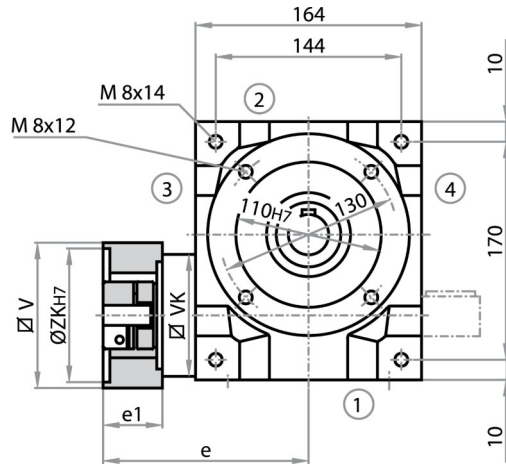
G..





Typ SLC063

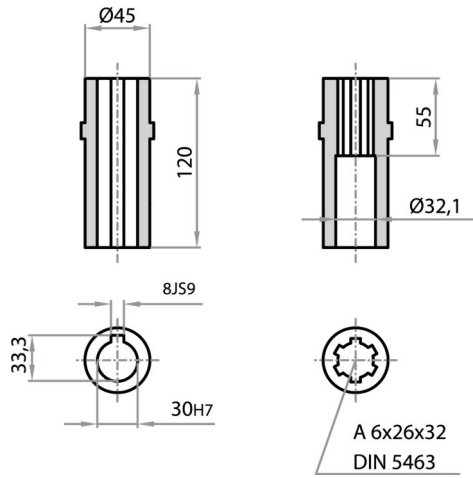
Bauart



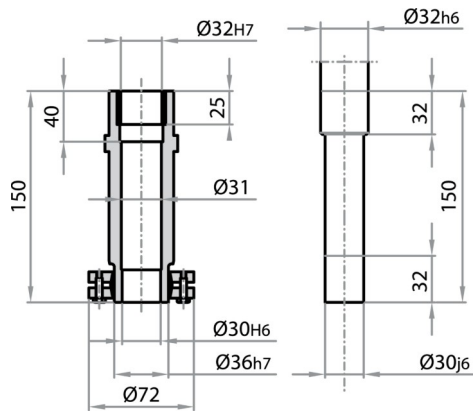
Hohlwellenausführungen

Bauart

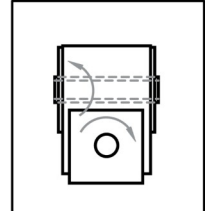
Standard / HKW



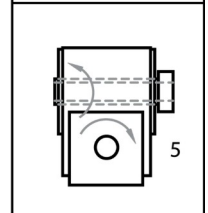
HSD



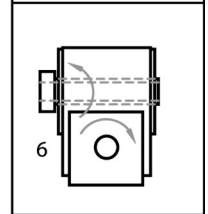
BO0



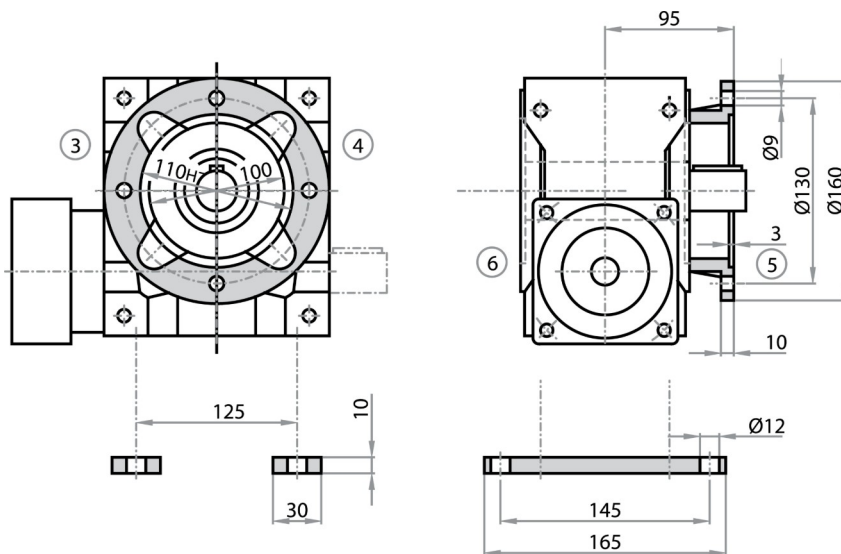
BO0/HSD5



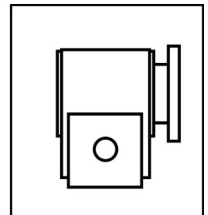
BO0/HSD6



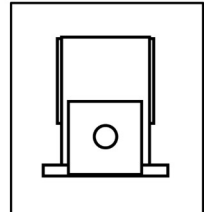
Anschraubflansch/ -fussleisten



F..



G..



**Technische Daten**

Typ SLC | Schneckengetriebe | 28.01.15

Seite 8 von 12

**BRETZEL GmbH · Antriebs- und Elektrotechnik**  
Am Rotböhl 8 · 64331 Weiterstadt · Telefax 0 61 50 / 8 65 60 - 69  
www.bretzel-gmbh.de · info@bretzel-gmbh.de

**Haben Sie Interesse an diesem Produkt?**  
Dann rufen Sie uns an:  
**Telefon 0 61 50 / 8 65 60 - 0**



Leistung, Drehmomente, Wirkungsgrad

Über- setzung	Eingangsdrehzahl										Beschleunigungs- moment Nm	Notaus- moment Nm	Max Eingangs- Drehzahl min <sup>-1</sup>
	3000			1500			2400		4000				
	Abtriebs- drehzahl min <sup>-1</sup>	Dreh- moment Nm	Wirkungs- grad	Abtriebs- drehzahl min <sup>-1</sup>	Dreh- moment Nm	Wirkungs- grad	Abtriebs- drehzahl min <sup>-1</sup>	Dreh- moment Nm	Abtriebs- drehzahl min <sup>-1</sup>	Dreh- moment Nm			

SLC040

5:1	621	28	0,94	310	37	0,94	497	33	828	23	53	73	6000
7,5:1	414	32	0,92	207	41	0,91	331	37	552	27	58	83	6000
10:1	308	37	0,91	154	48	0,90	246	42	421	32	50	77	6000
13:1	231	31	0,88	115	33	0,87	185	32	314	30	39	59	6000
15:1	207	35	0,86	103	44	0,84	166	40	276	30	63	97	6000
20:1	154	41	0,84	77	51	0,82	123	46	211	36	58	90	6500
26:1	115	37	0,80	58	39	0,78	92	38	157	36	45	77	6800
30:1	100	36	0,75	50	50	0,73							
40:1	75	44	0,46	37	56	0,70							
53:1	57	44	0,68	28	48	0,65							
62:1	48	45	0,63	24	48	0,59							
83:1	36	36	0,56	18	37	0,52							

SLC050

5:1	621	60	0,96	310	83	0,95	828	48	497	72	125	150	5000
7,5:1	414	71	0,94	207	94	0,93	552	59	331	82	125	167	5000
10:1	316	83	0,93	158	110	0,92	421	70	253	97	112	152	5500
13:1	235	56	0,90	118	60	0,89	314	54	188	58	66	100	5800
15:1	207	76	0,88	103	105	0,87	276	62	166	91	145	195	5000
20:1	158	85	0,87	79	111	0,85	211	72	126	98	133	179	5500
26:1	118	73	0,84	59	77	0,81	157	70	94	75	86	137	5800
30:1	100	82	0,79	50	113	0,77							
40:1	75	80	0,76	37	118	0,75							
53:1	57	77	0,73	28	85	0,69							
62:1	48	81	0,67	24	105	0,64							
83:1	36	59	0,58	18	63	0,56							



Über- setzung	Eingangsdrehzahl											Beschleu- nigungs- moment	Notaus- moment	Max. Eingangs- drehzahl
	3000			1500			2400		4000					
	Abtriebs- drehzahl	Dreh- moment	Wirkungs- grad	Abtriebs- drehzahl	Dreh- moment	Wirkungs- grad	Abtriebs- drehzahl	Dreh- moment	Abtriebs- drehzahl	Dreh- moment				
min <sup>-1</sup>	Nm		min <sup>-1</sup>	Nm		min <sup>-1</sup>	Nm	min <sup>-1</sup>	Nm	Nm	Nm	min <sup>-1</sup>		

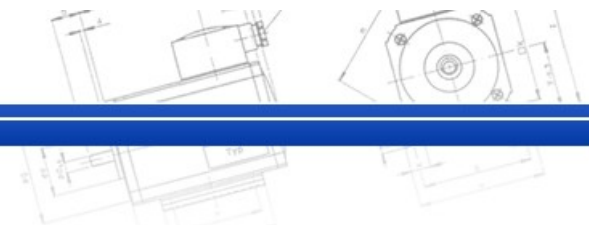
SLC063

5:1	621	89	0,96	310	129	0,95	497	109	828	69	198	295	4500
7,5:1	414	104	0,94	207	146	0,94	331	125	552	83	223	334	4500
10:1	308	124	0,94	154	171	0,93	246	148	421	101	216	306	5000
13:1	235	128	0,93	115	138	0,92	188	133	314	123	151	222	5300
15:1	207	119	0,89	103	166	0,89	166	142	276	96	266	395	4500
20:1	154	141	0,88	77	190	0,88	123	166	211	116	259	355	5000
26:1	118	135	0,86	58	175	0,85	94	155	157	115	195	295	5300
30:1	100	143	0,80	50	204	0,80							
40:1	75	149	0,78	37	207	0,77							
53:1	57	143	0,76	28	191	0,74							
62:1	48	110	0,69	24	175	0,68							
83:1	36	129	0,66	18	152	0,63							

## Radialkräfte

Getriebetyp	T2	zulässige Radialkraft					
		200min <sup>-1</sup>	125min <sup>-1</sup>	75min <sup>-1</sup>	50min <sup>-1</sup>	30min <sup>-1</sup>	10min <sup>-1</sup>
	Nm	Nm					

40	<80	970	1250	1380	1600	1800	2500
50	<120	2000	2400	2850	3350	4000	4800
	>120	1540	1850	2190	2580	3080	3750
63	<220	2700	3150	3800	4500	5200	5200
	>220	2080	2420	2920	3460	4000	4000



## Beschleunigungs- und Notausmoment der Kupplungsausführung

Durchmesser Motorwelle mm	KN → Klemmnabe glatt		KNN → Motorwelle mit Passfeder SN → Spannringnabe		Getriebetyp
	Beschleunigungsmoment	Notausmoment	Beschleunigungsmoment	Notausmoment	

### GS14

mm	Beschleunigungsmoment	Notausmoment	Beschleunigungsmoment	Notausmoment	Getriebetyp
9	5,3	7	10	22	SLC040
11	5,6	9	10	25	
14	6,1	13	10	25	
16	6,5	15	10	25	

### GS19

mm	Beschleunigungsmoment	Notausmoment	Beschleunigungsmoment	Notausmoment	Getriebetyp
9	17	30	-	-	SLC040 SLC050 SLC063
11	17	30	17	30	
14	17	32	17	32	
16	17	32	17	34	
19	17	34	17	34	
24	17	34	-	-	

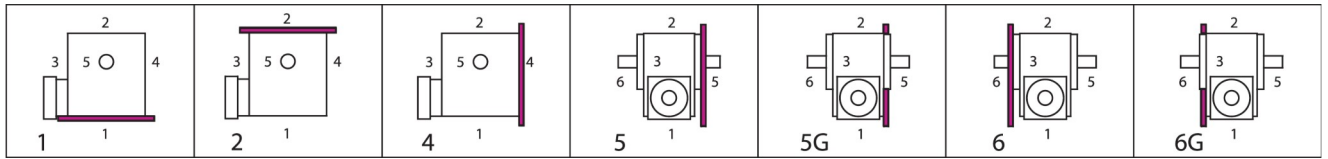
### GS24

mm	Beschleunigungsmoment	Notausmoment	Beschleunigungsmoment	Notausmoment	Getriebetyp
11	35	45	48	-	SLC050 SLC063
14	36	45	48	80	
16	39	50	48	100	
19	39	60	48	120	
24	43	65	48	120	
28	46	70	48	120	

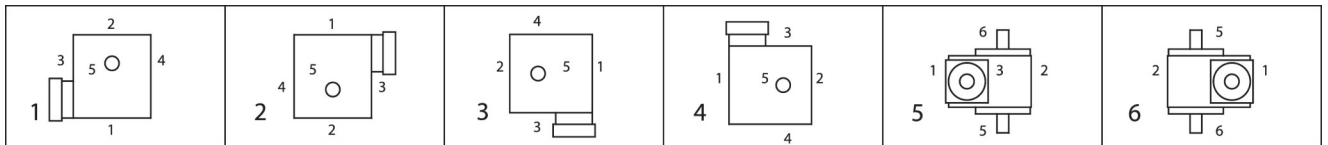
## Massenträgheitsmomente

Typ	Getriebe							Kupplungen						Masse kg
	Übersetzung							GS14		GS19		GS24		
	5:1	7,5:1	10:1	13:1	15:1	20:1	26:1	KN/KNN	SN	KN/KNN	SN	KN/KNN	SN	
SLC040	0,3307	0,2454	0,1801	0,1458	0,1943	0,1476	0,1268	0,0606	0,1446	0,4229	0,6349	-	-	7
SLC050	0,9509	0,7327	0,5820	0,4876	0,6017	0,4996	0,4375	-	-	0,4229	0,6349	1,0910	2,7750	13
SLC063	2,1678	1,6423	1,1366	0,9368	1,3270	0,9445	0,8175	-	-	0,4229	0,6349	1,0910	2,7750	20

## Befestigungsseite



## Einbaulage



## Bestellbeispiel

Typ	Größe	Übersetzung	Bauart	Befestigungsseite	Einbaulage	max. Antriebsdrehzahl	Kupplung
SLC	050	13:1	BO0/HSD5	1	1	3000min <sup>-1</sup>	GS24 KN