

Lagertypen für Groschopp AC- und DC- Motoren

E3

bis 13Nm

verstärktes, glattes Kompaktgetriebe

Einfach-Schneckengetriebe

Deckelbauform

Übersetzungen von 7:1 bis 56:1

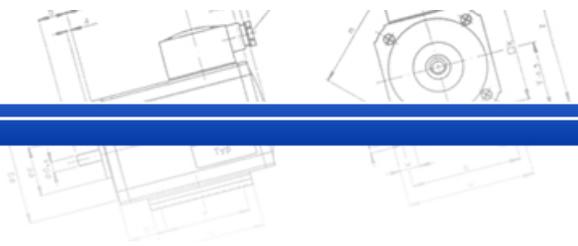
beidseitiger Wellenabgang

Wellen mit Passfedern



Zulassungen und Kennzeichen der Kombination





Technische Daten des Getriebes

maximal zulässiges Drehmoment	1300 Ncm
Belastbarkeit der Antriebswelle	
radial	150 N (Angriff Mitte frei vorstehendem Wellenende)
axial	100 N
statische Selbsthemmung ^[1]	i=56:1
dynamische Selbsthemmung ^[1]	-
Maximal zul. Verlustleistung bei Dauerbetrieb	35 W
Gewicht	ca. 0,9 kg
Material des Schneckenrades	Bronze
Material des Gehäuses	AL-Druckguss
Oberfläche des Gehäuses	Lack, RAL 5002

^[1] Selbsthemmung

Die Selbsthemmung wird durch den Steigungswinkel, die Oberflächenrauigkeit der Flanken, der Gleitgeschwindigkeit, durch den Schmierstoff und die Erwärmung beeinflusst. Es ist zwischen dynamischer und statischer Selbsthemmung zu unterscheiden.

Dynamische Selbsthemmung

Steigungswinkel bis 3° bei Fettschmierung
Steigungswinkel bis 2,5° bei Schmierung mit synthetischen Ölen

Statische Selbsthemmung

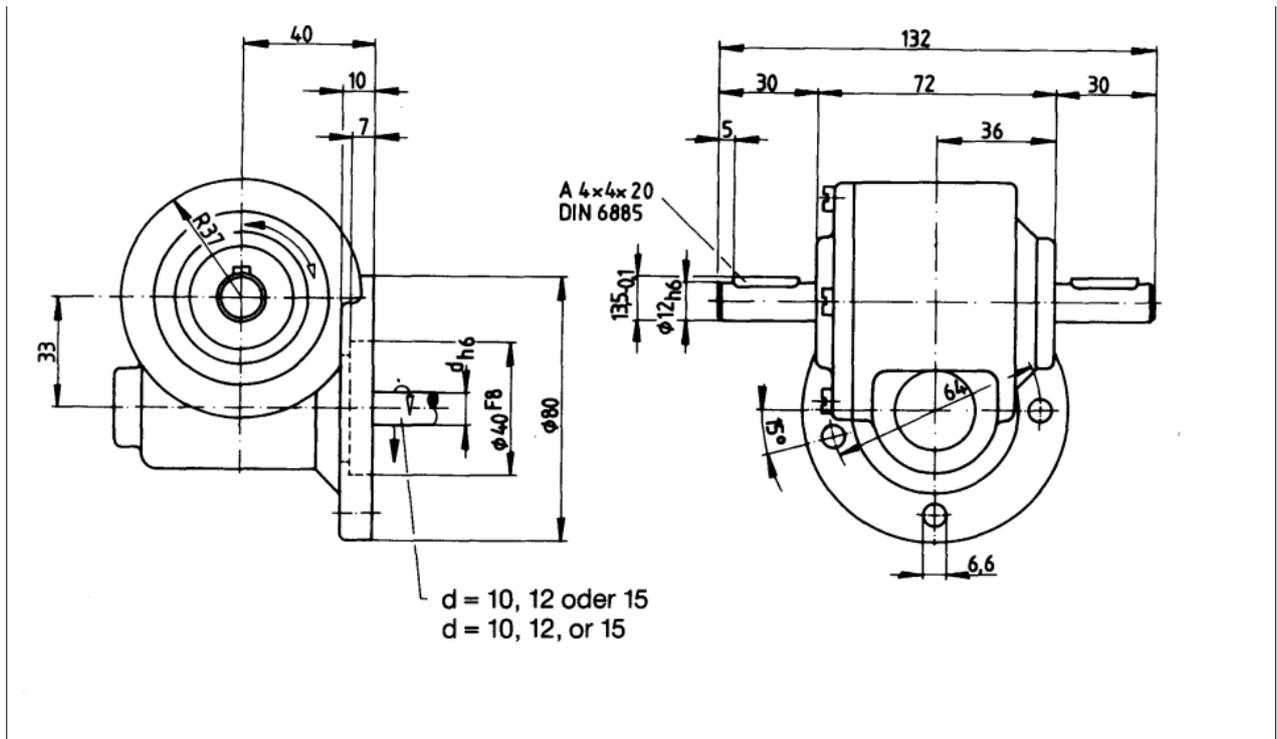
Steigungswinkel von 3° bis 5° bei Fettschmierung
Steigungswinkel von 2,5° bis 4,5° bei Schmierung mit synthetischen Ölen
Steigungswinkel über 4,5° bzw. 5° keine Selbsthemmung

Erschütterung bzw. Vibrationen können die Selbsthemmung aufheben. Ebenfalls können eine Anzahl Faktoren im Zusammenhang mit Schmierung, Gleitgeschwindigkeit und Belastung derart günstige Gleiteigenschaften schaffen, dass die Selbsthemmung negativ beeinflusst wird. Aus diesem Grund ist es ausgeschlossen, Garantieverpflichtungen bezüglich der Selbsthemmung zu übernehmen.

Verfügbare Übersetzungen

i =	7:1	11,3:1	17:1	20:1	28:1	30:1	32:1	38:1	(56:1)
-----	-----	--------	------	------	------	------	------	------	--------

Technische Zeichnung E3



(Maße ohne Toleranzangaben unverbindlich)

Wirkungsgrad

